



QUADRIJDEN VOOR EEN INSTAPPRIJS

Wie ons magazine leest ziet vaak veel moois voorbijkomen, maar tegelijkertijd hangt daar vaak ook een stevig prijskaartje aan. Maar wat als het budget niet zover reikt en je als beginnende rijder van een nieuwe hobby wil proeven? Dan zijn er wellicht twee opties: een goede gebruikte of een nieuw exemplaar. Wij kiezen voor het laatste en rijden met de Kymco MXU 150.

STEVIG AAN DE WEG

Kymco timmert hard aan de weg, niet alleen met quads, maar ook met scooters, motorscooters en lichte motoren. Het merk brengt binnenkort zelfs een imposante 550cc maxi-scooter op de markt waarmee des te meer wordt aangegeven dat we met een volwassen merk te maken hebben dat op een groot aantal markten actief is. Op het gebied van ATV's heeft het merk inmiddels een sterke reputatie en bivaakteert het in sommige landen, waaronder Frankrijk en België in de toppen van de verkoopstatistieken. Belangrijke kernwaarde voor het merk is prijs/kwaliteit en ook bij de door ons gereden MXU 150 zullen we beoordelen of dat ook hier weer klopt. De MXU 300 reden we al eerder, maar de 150 is eigenlijk helemaal nieuw voor ons.



Kymco monteerte fijne bedieningsknoppen op het stuur van de MXU 150

breed krijg je hem in vrijwel iedere schuur geparkeerd. Wat de styling betreft is het geen quad waar we eindeloos opgewonden van worden, dit is er eentje die met de grootste nuchterheid is ontworpen en meer niet. Aan de voorzijde twee geïntegreerde koplampen met daaronder knipperlichten die fraai zijn afgewerkt. Dat laatste is vooral handig omdat deze knipperlichten niet los

op het stuur zijn gemonteerd wat dan weer kwetsbaar is. Als we spreken over functionaliteit mag een bagageriek niet ontbreken. En dat doet het dan ook niet want zowel voor als achter is er eentje gemonteerd in mooie hoogglans lak. In de stuurkap is een volledig digitaal dashboard geplaatst met diverse functies waaronder snelheid, tijd, kilometerstand en benzine-meter, zelfs een controle-



Compleet digitaal dashboard



De keuzehendel van de aandrijving zit op de juiste plek

lampje voor de achteruitstand ontbreekt niet. Het contactslot zit daar, op een handige plaats net onder.

RIJDEN

Laten we voorop stellen dat deze quad niet is gemaakt voor de reuzen onder ons, nu wil ik mezelf met 1.85m niet als reus bestempelen, maar ik schat dat ik wel iets langer ben dan gemiddeld. Om een echt ideale

KYMCO MXU 150

Motor	151cc 1-cilinder, 4-taktmotor
Vermogen	7,35kW (10pk) bij 7.750 tpm
Max koppel	10,5Nm bij 5.500 tpm
Koeling	lucht
Brandstofsysteem	carbureteur
Startsysteem	elektrisch/handmatig
Transmissie	CVT (lage en hoge gearing)
Aandrijving	2WD
Remmen voor	trommel
Remmen achter	schijf
Banden voor	21x7-10
Banden achter	22x10-10
Maten	1.786 x 958 x 1.040 mm
Wielbasis	1.100mm
Draaicirkel	n.n.b.
Tankinhoud	8l
Prijs NL/BE	NL €3.495,- (€3.798,- incl. kenteken), BE €3.099 incl. BTW excl. kenteken
Importeur NL/BE	kybe b.v. / kymcolux
Website NL/BE	kymco.nl / kymcolux.com



Het gemonteerde rek is standaard en leent zich uitstekend om wat te vervoeren

zitpositie te realiseren moet je net onder deze lengte zitten want mijn rechterknie stoot net tegen de uitsparing van de keuzehendel. Wanneer je rustig over de weg rijdt heb je daar geen last van, wanneer je, zoals wij, in het terrein gaan boenderen dan kan het vervelend zijn. Onder de kunststof kappen zien we een 151cc 4-takt motor die gevoed wordt door een carbureteur met een handchoke aan de linkerzijde. Kymco perst er 10pk (7,35kW) uit en 10,5Nm en dat zijn waarden waar we niet direct van achterover slaan. Toch heeft deze 150 weinig moeite om zich door het mulle zand te worstelen op het terrein van Experience Island. Deze motor loopt mooi rond en is krachtig bij hogere toerentallen. Opvallend is de hoge topsnelheid van 73km/u die wij hebben gemeten op

een verhard terrein. De MXU beschikt over twee trommels voor en een schijf achter die hun werk doen, maar om over een indrukwekkende reminstallatie te spreken? De voetrem en rechterhendel zorgen voor een combinatie van voor- en achterremschijf, de linkerhendel is enkel de achter-

schappen gewoon goed zijn. In het terrein heb je opvallend veel grip en hij stuurt plezierig en scherp, dat hadden wij eerlijk gezegd niet verwacht. Door z'n compacte afmetingen heb je het voordeel dat er geen honderden kilo's meegezeuld hoeven te worden, maar slechts 175kg. De

Deze 150 weinig moeite om zich door het mulle zand te worstelen

rem. Je moet vooral hard knippen om flink te vertragen, het feit dat er slechts een paar kilometer op onze quad stond heeft waarschijnlijk ook zeker invloed. Maar hoe gedraagt de MXU zich in het terrein? Eerlijk gezegd zijn we best onder de indruk van deze quad omdat de rijeigen-

motor houdt z'n toeren goed vast en als je ons zou zeggen dat ie 15pk heeft hadden we het ook geloofd. Een heerlijk fijn, soepel motorblok. Stationair en bij een laag toerental hoor je hem nauwelijks zodat je de burens niet onnodig hoeft te storen. De keuzehendel kent slechts 3 standen,

F, N, R waarbij een lage gearing of 4wd ontbreekt. Wie dit zoekt zal toch echt meer budget moeten vrijmaken. Zowel de voor- als achtervering is meervoudig instelbaar en daarmee kan je zelfs met de vering nog experimenteren. Een aandachtspuntje is de ketting die je goed moet verzorgen en schoonhouden want het is een kwetsbaar onderdeel dat enig onderhoud vraagt. Misschien niet onbelangrijk voor diegene die zich nog weleens op de verharde weg (lees asfalt) beweegt. De MXU gedraagt zich op het asfalt goedmoedig en we hebben nimmer de neiging gehad dat het gevaarlijk werd bij het nemen van ietwat scherpe bochten, een prettige eigenschap voor diegene die weleens een stukje verhard meepikt. x



Die 151cc staan nog behoorlijk zijn mannetje!



e enkele schijfrem is gemonteerd op de achteras



Aan de voorzijde treffen we twee 'trommels'

CONCLUSIE

Wie in de markt is voor een nieuwe, lichte gemotoriseerde quad heeft niet bijster veel keus want de meeste merken voeren niet eens een 150cc 4wieler. Kymco heeft er eentje in het gamma waarmee het merk zich indertijd ook profileerde. Deze quad heeft zich inmiddels al vele jaren bewezen en het lijkt erop dat het vullen van de tank voldoende is om hem jaren rijdend te houden. De techniek is simpel maar doeltreffend en dat zal dan ook de reden zijn dat we het model bij veel verhuurbedrijven tegenkomen, hufter proef techniek zullen we maar zeggen. We kunnen enthousiast worden van het rijgedrag want niet alleen op het terrein maar ook op verhard rijdt de MXU gewoon prima! Met een NL prijs van 3.495,- incl. BTW (zonder kenteken) kan je instappen en aan de grote ontdekkingsreis beginnen.